

Historic, Archive Document

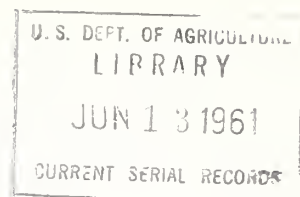
Do not assume content reflects current scientific knowledge, policies, or practices.

A 241.01
F 762E
Cp. 2

June 6, 1961

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
FOREST SERVICE
FOREST PRODUCTS LABORATORY
MADISON 5, WISCONSIN

Exchange of Translations Scheme
(British Commonwealth Forestry Conference)



Translation Activities of the U. S. Forest Products
Laboratory For May 1961

Translation
No.

Author, Title, and Source

(a) Translations completed and distributed

- 428 SIEMINSKI, R. Fatigue resistance of pine wood (Pinus sylvestris). (Über die dauerfestigkeit des kiefernholzes). German. Holz als Roh-und Werkstoff, Oct. 1960, pp. 369-377.

(b) Translations being reproduced

- 431 SCHOENEMAN, K. The continuous use of the chemical reaction kinetics in the development of a new process with the complex reaction mechanism. (Die konsequente anwendung der chemischen reaktionskinetik auf die entwicklung eines neuen verfahrens mit komplexem reaktionsmechanismus.) German.
- 432 KRECH, HANS. Amount and time characteristics of force and deflection in the impact bending of wood and their relation to impact bending strength. (Grosse und zeitlicher ablauf von kraft und durchbeugung beim schlagbeigerversuch an holz und ihr zusammenhang mit der bruchschlagarbeit). Holz als Roh-und Werkstoff 18(3):95, March 1960.
- 433 YLINEN, A. Influence of the rate of deformation on the strength of wood (Über den einfluss der verformungsgeschwindigkeit auf die bruchfestigkeit des holzes.) German. Holz als Roh-und Werkstoff 17(6):231-234, June 1959.

(c) Translations scheduled

- 437 Fire Safety and Wood Utilization. (Geuersicherheit und Holzverwendung). German. Sonderruck aus Bauen mit Holz, Feb. 1961.
- 438 OSNACH, N. A. About the penetrability of wood. Russian. Woodworking Industry, March 1961.
- 439 KANTER, K. R. The calculation of the processes of thawing of frozen wood. Russian. Woodworking Industry, March 1961.

NOTE: If you know of translations of the articles listed as Scheduled under (c) above please let us know by air mail so that we may omit the work on them.

